



## LLEGUEMOS ALLÍ JUNTOS

El Condado de San Mateo «» Half Moon Bay

Un plan de acción para opciones de transporte en la Ciudad de Half Moon Bay y la costa central del Condado de San Mateo



COUNTY OF SAN MATEO



HALF MOON BAY CALIFORNIA

### ¿QUÉ ES LLEGUEMOS ALLÍ JUNTOS?

El Condado de San Mateo y la Ciudad de Half Moon Bay están colaborando en un nuevo plan llamado **Lleguemos Allí Juntos**. Lleguemos Allí Juntos creará un plan de acción de estrategias para mejorar y hacer un mejor uso de las opciones de transporte que ya tenemos en la Costa Central hoy. Estas soluciones, a menudo llamadas **Estrategias de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)**, tienen como objetivo hacer que sea más fácil, más conveniente, y más económico caminar, andar en bicicleta, compartir viajes y usar el transporte público. Las estrategias como los servicios de emparejamiento para viajes compartidos, los programas de recompensas de bicicletas, los servicios de transbordador comunitario, clases de ciclismo y otros servicios de transporte pueden ayudar a que la Costa Central esté más conectada y sea más accesible para todos. Este plan de acción también aumentará la equidad en el transporte y el acceso asequible centrándose en los residentes, trabajadores y visitantes vulnerables de la Costa Central.

### ¿CÓMO TE AYUDARÁ ESTE PROYECTO?

El transporte alrededor y hacia la Costa Central sin un automóvil puede ser difícil y costoso. Lleguemos Allí Juntos puede reducir la cantidad de viajes en automóvil y contribuir a hacer la Costa Central un lugar más **asequible, sostenible y conectado** para que tú y tu familia vivan, trabajen, vayan a la escuela y visiten.

### ¿QUÉ CUBRE ESTE PROYECTO?

Lleguemos Allí Juntos identificará **políticas, programas e incentivos** para que sea más fácil y atractivo tomar diferentes opciones de transporte como caminar, andar en bicicleta, tomar el transporte público o compartir viajes en la costa central. El plan se basará en el trabajo anterior que se realizó como parte de Conectar la Costa,<sup>1</sup> Plan Maestro para Ciclistas y Peatones de Half Moon Bay,<sup>2</sup> y otros esfuerzos de planificación del transporte local. En lugar de centrarse en los cambios en nuestras calles, Lleguemos Allí Juntos buscará estrategias de apoyo que mejoren nuestras opciones de transporte existentes en la Costa Central.

### ¿DÓNDE PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN?

Obtén más información sobre el proyecto, mantente actualizado sobre nuestro progreso y comparte tus pensamientos con nosotros a lo largo del camino **visitándonos en línea en GET-THERE-TOGETHER.COM**. Puedes registrarte para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto para conocer las próximas oportunidades para participar y compartir tus experiencias tratando de llegar a donde necesitas en la Costa Central.



**GET-THERE-TOGETHER.COM**



FINANCIADO EN PARTE POR:



<sup>1</sup> Conectar la Costa: <https://www.smcgov.org/planning/connect-coastside>

<sup>2</sup> Plan Maestro para Ciclistas y Peatones de Half Moon Bay: <https://www.half-moon-bay.ca.us/640/Bicycle-Pedestrian-Master-Plan>

# ¡Necesitamos tu opinión!

## CATORCE ESTRATEGIAS PROPUESTAS

Con base en lo que aprendimos de la comunidad y de nuestro estudio de las condiciones actuales de transporte, hemos desarrollado conceptos iniciales de la estrategia TDM. Hoy, estamos buscando sus aportes, reacciones y comentarios sobre estas ideas.

### INSTRUCCIONES:

1. Lea las catorce conceptos de estrategia, que se resumen en la cartulina y con más detalle a continuación.
2. Pregúntele a nuestro equipo sobre cualquier estrategia sobre la que desee obtener más información y comparta sus pensamientos, comentarios y reacciones con ellos.
3. Coloque una pegatina en la cartulina junto a las estrategias que le gustaría ver en la Costa Central.
4. Usa una nota adhesiva para agregar cualquier otra estrategia que creas que es importante considerar.



### 1 MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, INCLUIDAS LAS PARADAS DE AUTOBÚS Y LAS SEÑALES DE ORIENTACIÓN. EXPLORAR LAS OPORTUNIDADES PARA EXPANDIR EL TRANSPORTE PÚBLICO A MÁS ÁREAS O PARA EXTENDER EL SERVICIO POR MÁS HORAS.

- Continuar recopilando comentarios de los miembros de la comunidad sobre cómo el servicio de SamTrans puede satisfacer mejor sus necesidades.
- Invertir en mejores servicios en las paradas de autobús que hagan que el uso del transporte público sea más seguro y cómodo, como refugios, asientos, letreros e iluminación.
- Trabajar con SamTrans para ajustar los horarios de RidePlus, el nuevo servicio a pedido de SamTrans en la Costa Central.
- Colaborar con SamTrans para ampliar el área de servicio de RidePlus para que se conecte a más destinos.



### 2 PRIORIZAR LAS INVERSIONES EN ACERAS, CARRILES PARA BICICLETAS Y OTRAS INSTALACIONES PARA CREAR UNA RED DE BICICLETAS Y PEATONES MÁS COMPLETA Y CONECTADA.

- A medida que se disponga de fondos para mejoras en las carreteras, mejorar y ampliar la red de bicicletas y peatones debería ser una prioridad en la Costa Central.
- Las mejoras podrían incluir:
  - » Carriles bici
  - » Caminos compartidos para andar en bicicleta, caminar y rodar
  - » Aceras nuevas donde hay huecos y aceras mejoradas donde son demasiado estrechas, irregulares o necesitan reparación
  - » Cruces peatonales y balizas de seguridad intermitentes
  - » Aparcamiento seguro para bicicletas



El Condado de San Mateo ↔ Half Moon Bay

Un plan de acción para opciones de transporte en la Ciudad de Half Moon Bay y la costa central del Condado de San Mateo



COUNTY OF  
SAN MATEO



HALF MOON BAY  
CALIFORNIA

FINANCIADO EN PARTE POR:





**PROPORCIONAR SERVICIOS COMO CASILLEROS, ALQUILER DE EQUIPOS Y SEÑALIZACIÓN PARA QUE SEA MÁS FÁCIL PARA LOS VISITANTES “ESTACIONARSE UNA VEZ” Y LUEGO CAMINAR, ANDAR EN BICICLETA O USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA MOVERSE LOCALMENTE SIN CONDUCIR Y VOLVER A ESTACIONARSE.**

- Los servicios que hacen que sea más fácil “estacionar una vez” podrían incluir:
  - » Casilleros de uso diurno donde los visitantes pueden guardar el equipo de playa y otras pertenencias.
  - » Alquiler de equipos para que los visitantes puedan viajar más fácilmente hacia y desde la costa en autobús o coche compartido sin la necesidad de llevar todo lo que necesitan con ellos.
  - » Señales y otras herramientas en la calle que ayudan a las personas a entender cómo llegar desde los estacionamientos públicos a destinos cercanos.



**EXPLORAR OPORTUNIDADES PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE DE ACCESO PÚBLICO QUE CONECTEN DESTINOS CLAVE DENTRO DE LA COSTA CENTRAL.**

- Colaborar con los miembros de la comunidad y las organizaciones asociadas para identificar destinos que podrían conectarse con el servicio de transporte. Los destinos potenciales podrían incluir:
  - » Destinos para visitantes, como playas, parques, hoteles y el puerto.
  - » Estacionamientos públicos y paradas de tránsito de SamTrans.
  - » Destinos comunitarios, como escuelas, bibliotecas y centros comunitarios.
- Desarrollar una “marca” local para el servicio de transporte que atraiga tanto a los miembros de la comunidad como a los visitantes.
- Identificar socios potenciales y fuentes de ingresos para respaldar las operaciones de transporte en curso.



**LANZAR UNA CAMPAÑA DE EDUCACIÓN Y MARKETING SOBRE EL TRANSPORTE PARA AYUDAR A MÁS PERSONAS A CONOCER Y UTILIZAR LAS OPCIONES DE TRANSPORTE QUE EXISTENTEN EN LA COSTA CENTRAL.**

- No todos conocen los programas actuales de TDM o cómo utilizar las opciones de transporte existentes.
- Una campaña unificada de marca y marketing enseñaría a más personas sobre estas opciones y abordaría las barreras del segundo idioma.
- La educación y la capacitación podrían ayudar a las personas a aprender a viajar en autobús, llamar a un transporte público a pedido, encontrar un viaje compartido y usar una bicicleta.



**LANZAR UN PROGRAMA DE “BILLETERA DE MOVILIDAD”, QUE AGRUPE DESCUENTOS Y PASES PARA COSAS COMO EL TRANSPORTE PÚBLICO, EL ALQUILER DE BICICLETAS Y LA MEMBRESÍA DE AUTOS COMPARTIDOS.**

- Una billetera de movilidad puede hacer que sea más conveniente y asequible usar diferentes opciones de transporte.
- Identificar pases y descuentos que sean atractivos para las personas que viven y trabajan en la Costa Central. Las opciones podrían incluir:
  - » Pases de tránsito de SamTrans
  - » Descuentos o abonos de alquiler de bicicletas
  - » Acceso gratuito o con descuento a los servicios de emparejamiento de viajes compartidos basados en aplicaciones
  - » Créditos o descuentos por la compra de una bicicleta o patinete
  - » Créditos o descuentos para viajes en taxi, Lyft y Uber
  - » Membresía a servicios de autos compartidos
- Desarrollar una estructura de precios equitativa. Un precio “base” proporcionaría los beneficios de la billetera de movilidad con un gran descuento, y una opción “asequible” proporcionaría la billetera a los residentes calificados de forma gratuita.



7

**AMPLIAR LOS PROGRAMAS QUE COMPENSAN EL COSTO DE LA COMPRA DE BICICLETAS Y BICICLETAS ELÉCTRICAS. INCLUIR PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN PARA ASEGURARSE DE QUE LAS BICICLETAS SEAN SEGURAS Y ACCESIBLES PARA TODOS.**

- Half Moon Bay ofreció recientemente un número limitado de subvenciones y créditos para la compra de una bicicleta eléctrica. Esta estrategia ampliaría y extendería esos programas a más participantes.
- Implementar un programa gratuito de educación y capacitación sobre bicicletas eléctricas para ayudar a más personas a aprender sobre el uso seguro de las bicicletas eléctricas.
- Implementar un servicio de bicicletas compartidas o scooters compartidos en la Costa Central.



8

**LANZAR UN PROGRAMA DE ACCESO ESCOLAR EN TODO EL DISTRITO QUE PROPORCIONE MÁS PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN E INFORMACIÓN PARA LAS PERSONAS QUE VIAJAN HACIA Y DESDE LA ESCUELA.**

- Clarificar quién podría ayudar a crear programas de viajes compartidos y server como punto de contacto para los padres, los administradores escolares y los socios.
- Ampliar las opciones de transporte disponibles para los estudiantes y cuidadores. Las opciones podrían incluir una biblioteca de préstamo de bicicletas en todo el distrito (programa de préstamos) o un programa de viajes compartidos.



9

**LANZAR UN PROGRAMA DE VIAJES COMPARTIDOS EN AUTOMÓVIL Y CAMIONETA QUE FACILITE QUE LAS PERSONAS ENCUENTREN UN VIAJE COMPARTIDO CON OTROS MIEMBROS DE LA COMUNIDAD Y PROPORCIONE DINERO PARA COMPENSAR EL COSTO.**

- Crear una plataforma basada en la web para encontrar viajes compartidos. Incluir opciones de idioma que no sean el inglés y una marca que se alinee con la comunidad.
- Asociar con organizaciones comunitarias y empleadores locales para promover el programa entre los trabajadores y residentes locales.
- Ofrecer incentivos financieros y recompensas para los participantes, como reembolsos a los conductores o premios para los usuarios frecuentes.



10

**IMPLEMENTAR UN PROGRAMA INTEGRAL DE ESTRATEGIA DE GESTIÓN DE APARCAMIENTOS EN HALF MOON BAY Y LA COSTA CENTRAL.**

- Identificar posibles ubicaciones para un acceso público de estacionamientos para respaldar una estrategia de estacionamiento una vez cuando se usan otros modos para desplazarse a varios destinos en la Costa Central.
- Crear una marca unificada para el estacionamiento público, como señalización, orientación e información.
- Identificar oportunidades de estacionamiento compartido para “abrir” espacios de uso privado para uso público.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO Y COMPARTIR SU OPINIÓN, HAGA CLIC EN:



[GET-THERE-TOGETHER.COM](https://get-there-together.com)





### **CONSIDERAR LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA Y PROGRAMA EQUITATIVO DE ESTACIONAMIENTO CON PRECIOS BASADO EN LA DEMANDA.**

- Colaborar con agencias regionales y estatales, tales como la Comisión Costera de California, para explorar oportunidades para poner a prueba el estacionamiento de pago en ciertas áreas.
- Utilizar los ingresos del estacionamiento para financiar los programas y inversiones de TDM, priorizadas de manera equitativa y basadas en aportes/prioridades de la comunidad.
- Explorar programas de permisos de estacionamiento subsidiados para residentes, trabajadores y visitantes de bajos ingresos.



### **EXPLORAR LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA ASOCIACIÓN ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE PARA LA COSTA CENTRAL.**

- Una asociación de gestión de transporte (TMA, por sus siglas inglés) es una organización sin fines de lucro de membresía pagada compuesta por empleadores, desarrolladores y administradores de propiedades trabajando juntos para abordar el tema del transporte, la calidad del aire y problemas de los viajeros en una zona geográfica definida (como la costa urbana). Los servicios de TMA pueden: ayudar a reducir el número de personas que viajan solas en automóvil, reducir las emisiones de los vehículos y mejorar el acceso a opciones de transporte.
- Explorar posibles estructuras y opciones, incluyendo la creación de un subgrupo centrado en la costa, o sub-TMA dentro de Commute.org; Proporcionar financiación para permitir que una organización comunitaria local, un distrito de mejoras de negocios, u otra organización para cumplir con las obligaciones de TMA.



### **EXPANDIR LA CAPACIDAD DE SUPERVISIÓN DE LA CIUDAD Y EL CONDADO Y AMPLIAR LOS ESFUERZOS DE TDM.**

- Designar a un miembro del personal existente para que sea el Coordinador/gerente del programa TDM de la costa en la Ciudad de Half Moon Bay y/o el Condado de San Mateo y considerar contratar a un gerente de programa TDM externo. Un gerente de programa de TDM investiga y solicita subvenciones y otras oportunidades de financiamiento; gestiona la implementación de TDM; coordina con las partes interesadas y los socios; supervisa el seguimiento y la evaluación del desempeño; y garantiza el cumplimiento de los requisitos locales y regionales.
- Considerar la posibilidad de establecer un grupo TDM costero que se centra en la búsqueda e implementación de estrategias coordinadas de TDM y el aumento de la participación de la comunidad.
- Colaborar con las organizaciones comunitarias existentes para aumentar la educación, la divulgación y la concientización de TDM.
- Trabajar con Commute.org para aumentar y adaptar programas y servicios existentes en la Costa Central.



### **ADOPTAR UNA ORDINANCIA LOCAL DE TDM PARA LA COSTA CENTRAL.**

- Sobre la base del C/CAG existente, ajustar el tamaño de la Requisitos de TDM para cumplir con los niveles de desarrollo local.
- Incluir normas objetivas para garantizar su aplicabilidad a todo tipo de desarrollo.
- Incluir un menú flexible de opciones de TDM que son apropiados en virtud de la Ley de Costas.
- Adoptar un objetivo local de reducción de viajes diarios y establecer umbrales de reducción de viajes diarios para el tamaño de la empresa (# de empleados) y menú de opciones que mejor se ajustan el contexto local.